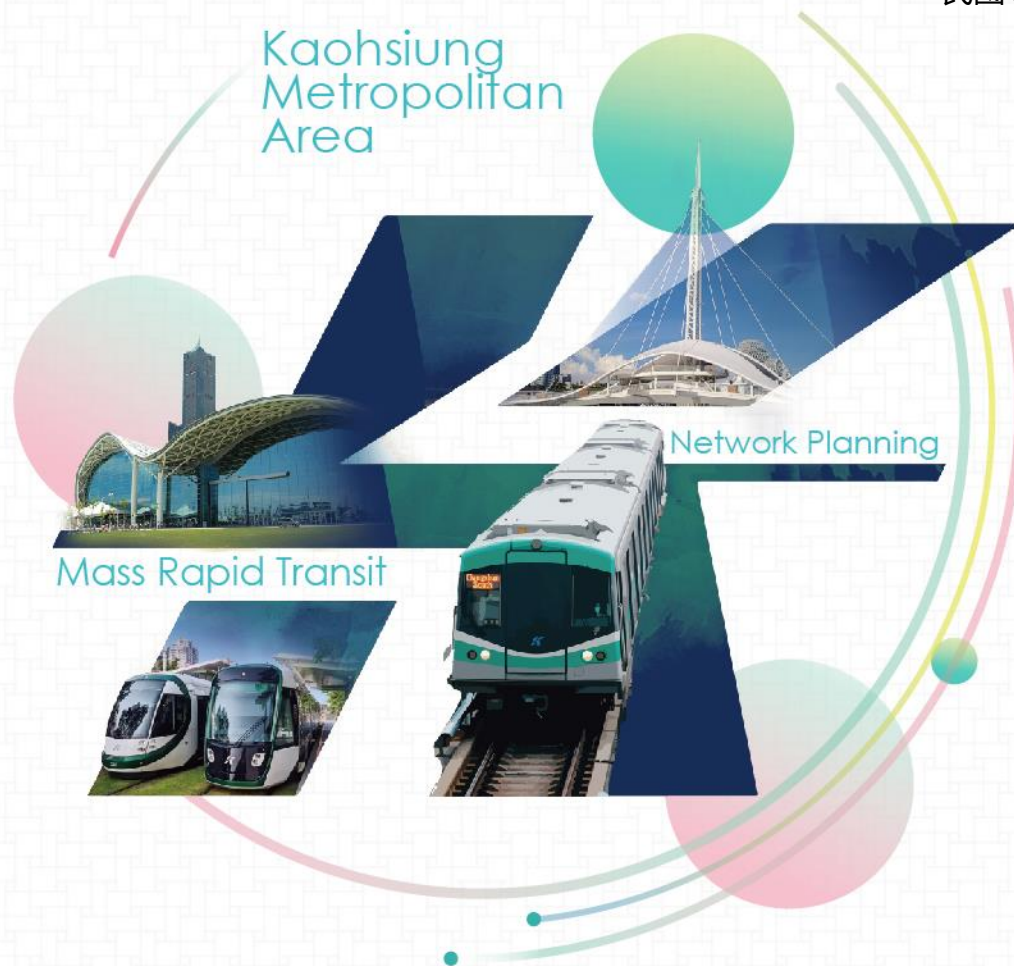


高雄都會區大眾捷運系統 網絡規劃與建置

吳義隆 局長
民國111年08月24日



目錄

CONTENTS

01 高雄市未來整體都市發展

- 空間發展構想
- S廊帶

02 高雄都會區捷運系統整體路網規劃

- 捷運整體路網
- 後續推動路線

03 高雄捷運工程四線齊發

- 環狀輕軌
- 岡山路竹延伸線
- 黃線
- 小港林園線

04 高雄捷運土地開發

- 捷運聯合開發案介紹
- 捷運土地開發成效

05 結語

01



高雄市未來整體都市發展

- 空間發展構想
- S廊帶

空間發展構想

高雄國土計畫空間發展構想

大高雄⁺

Power City 動力城市

Landscap Protection 地景保育

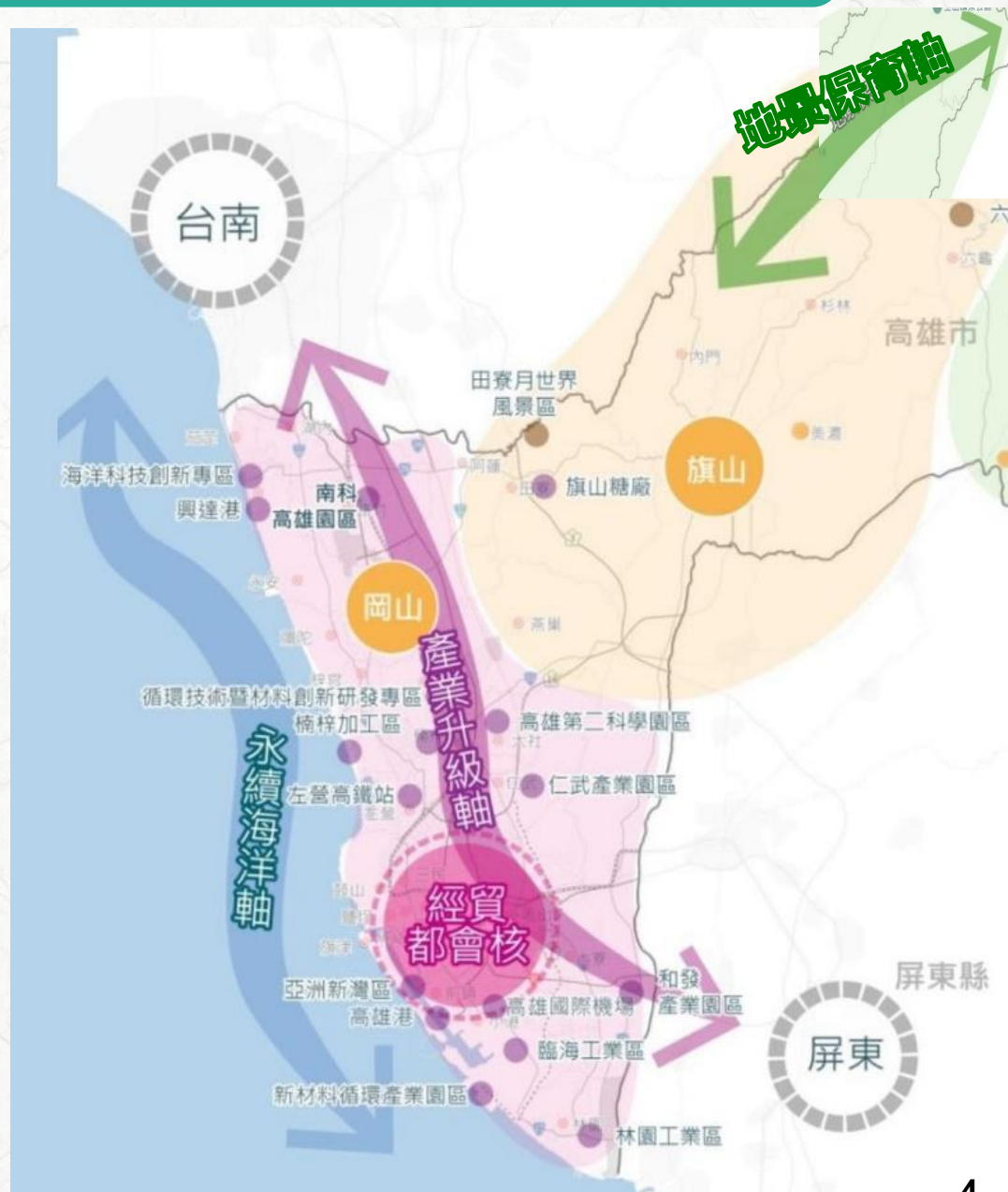
Upgrade 產業升級

Sustainability 永續海洋

■ **一核**
▶ 動力城市核

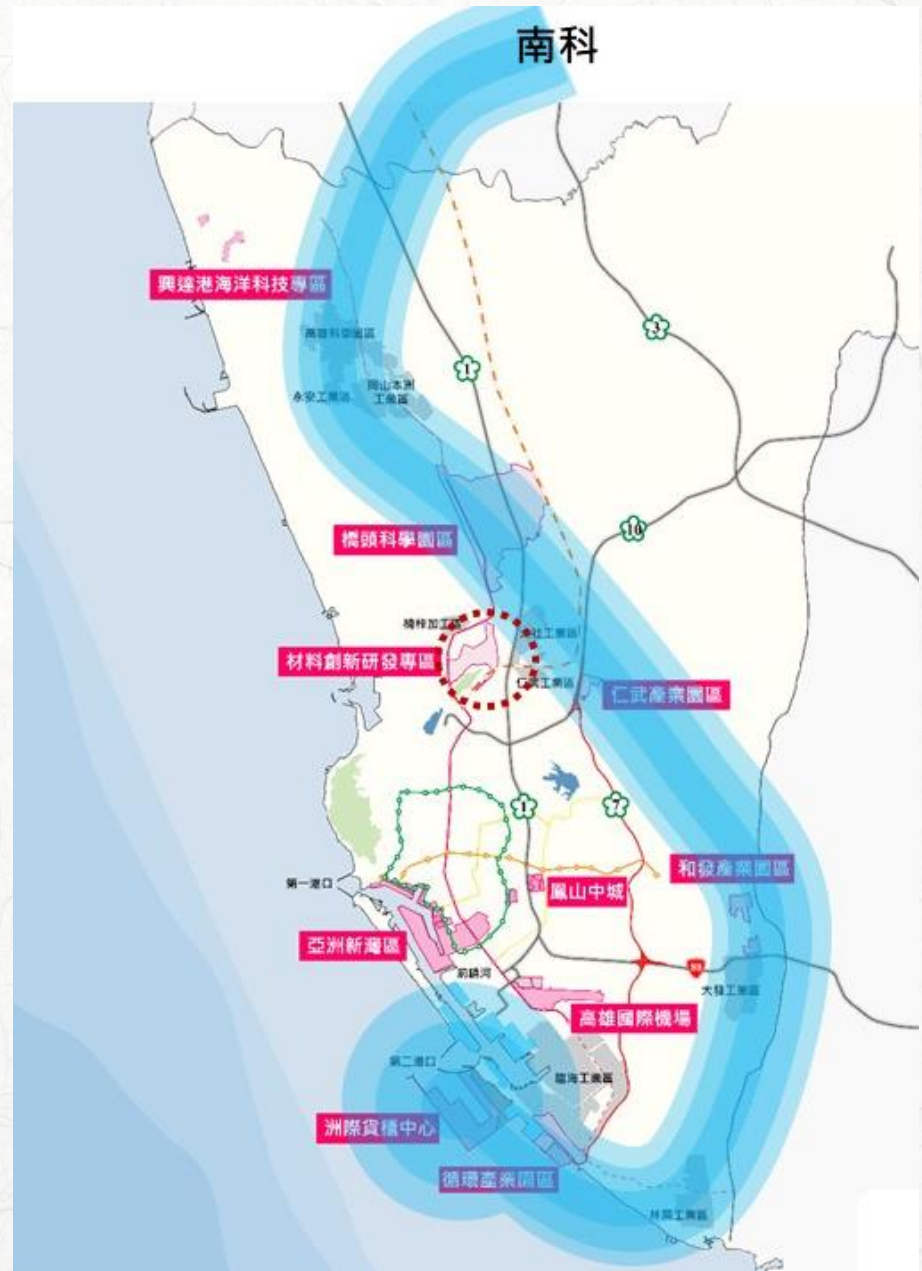
■ **雙心**
▶ 岡山次核心
▶ 旗山次核心

■ **三軸**
▶ 地景保育軸
▶ 產業升級軸
▶ 永續海洋軸



S廊帶

南部半導體材料S廊帶



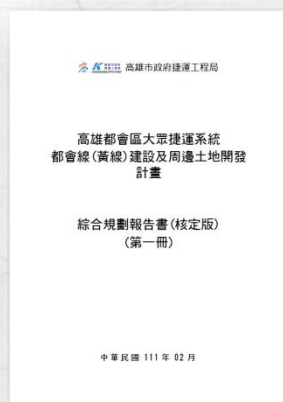
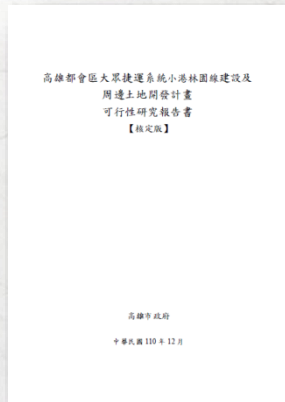
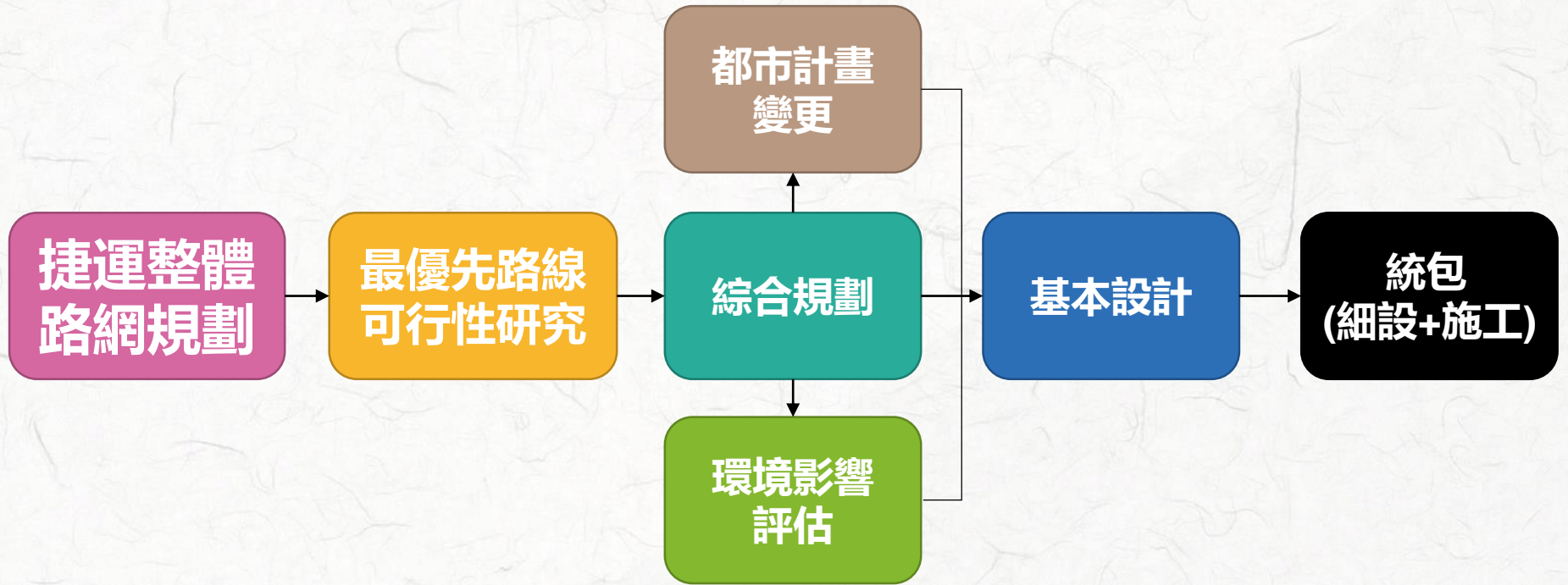
02



高雄都會區捷運系統 整體路網規劃

- 捷運整體路網
- 後續推動路線

捷運建設計畫報核流程



100年捷運整體路網

雙軸

- 紅線+岡山路竹延伸線
- 橘線

雙環

- 水岸都會環(綠線)
- 都會延伸環(黃線)

四連結

- 鳳山本館線(藍線)
- 黃線高鐵延伸線(青線)
- 中華雙鐵線(粉紅線)
- 蓮潭本館線(銀線)

北環圈

- 右昌高鐵線
- 高雄學園線(燕巢線一期)
- 燕巢高鐵線

南環圈

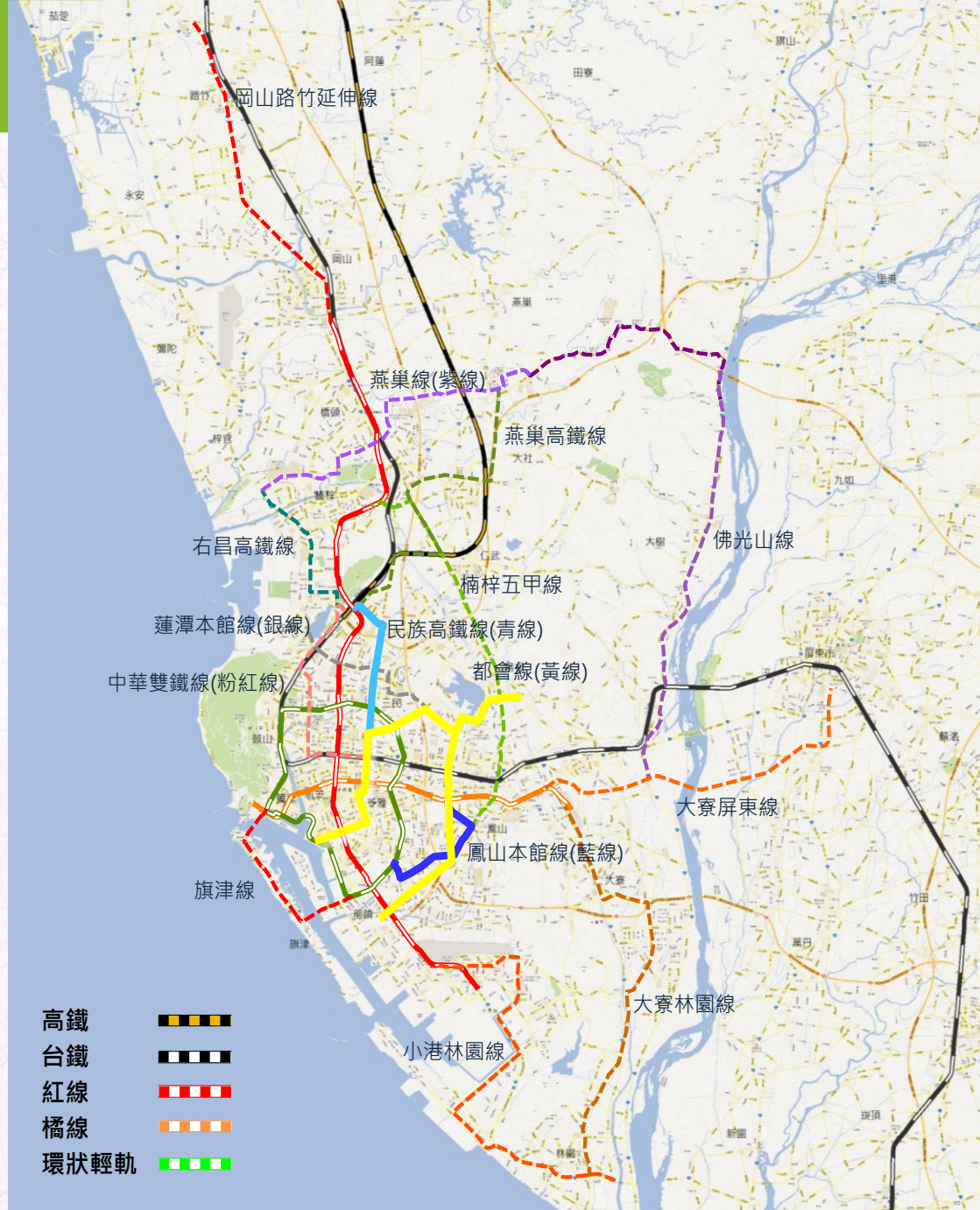
- 小港林園線
- 大寮林園線
- 楠梓五甲線(南段)

西環圈

- 旗津線+水岸都會環

東環圈

- 大寮屏東線(西段)
- 佛光山線
- 燕巢線二期
- 燕巢高鐵線(局部)
- 楠梓五甲線(北段)



110年整體路網規劃 - 五大工作重點

納入近期提報
路線規劃成果

配合中央、地方重
大建設案

完成整體路網評估計
畫報告書更新並提送
交通部審議

旅運特性資料蒐集、
調查更新基礎資料及
旅運需求模型

- ◆ 111年完成旅運需求資料更新
- ◆ 112年提出整體路網評估報告

紫線可行性研究

路線概要



- 規劃路線長度與車站：
約**30.3公里**，共設**25站**
- 沿線行政區：
左營、楠梓、橋頭、
燕巢、大樹
- 行經行政區人口數：
約**50萬人**

紫線可行性研究

■ 沿線重要據點

- **醫學中心：**義大醫院
- **軌道車站：**左營三鐵車站、捷運青埔站
- **產業園區：**楠梓科技產業園區、楠梓產業園區、橋頭科學園區
- **省道行經：**台17、台1、台22、台29
- **大專院校：**國立高雄大學、國立高雄科技大學(楠梓、第一、燕巢校區)、義守大學醫學院、樹德科技大學、國立高雄師範大學(燕巢校區)

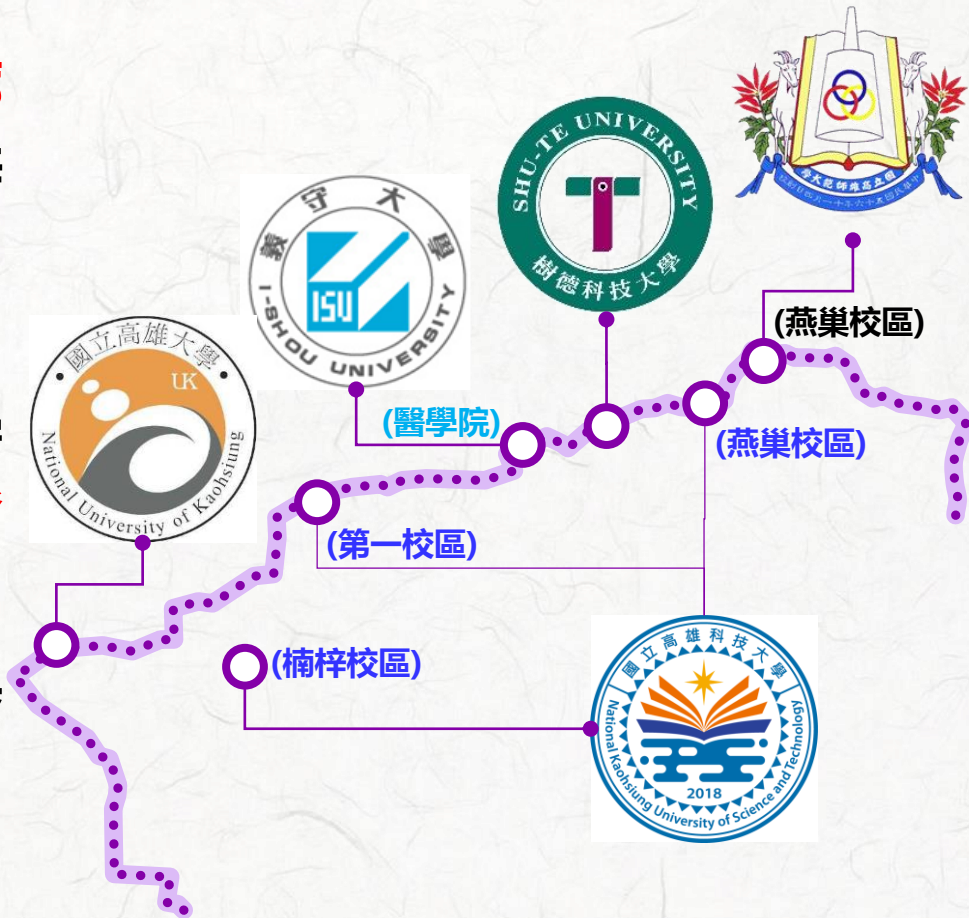


紫線可行性研究

■ 推動必要性

- **連結南部半導體產業「S廊帶」之楠梓產業園區、楠梓科技產業園區、橋頭科學園區，帶動科技產業升級。**
- **串聯「高雄學園」五所大學七處校區，促進大學聯盟發展與資源共享。**
- **銜接「左營三鐵車站」與「高雄學園」「S廊帶」「佛光山」滿足聯外與通勤交通及觀光需求。**

- **111年7月22日交通部同意「可行性研究」經費，目前辦理招標作業中。**



旗津線可行性研究

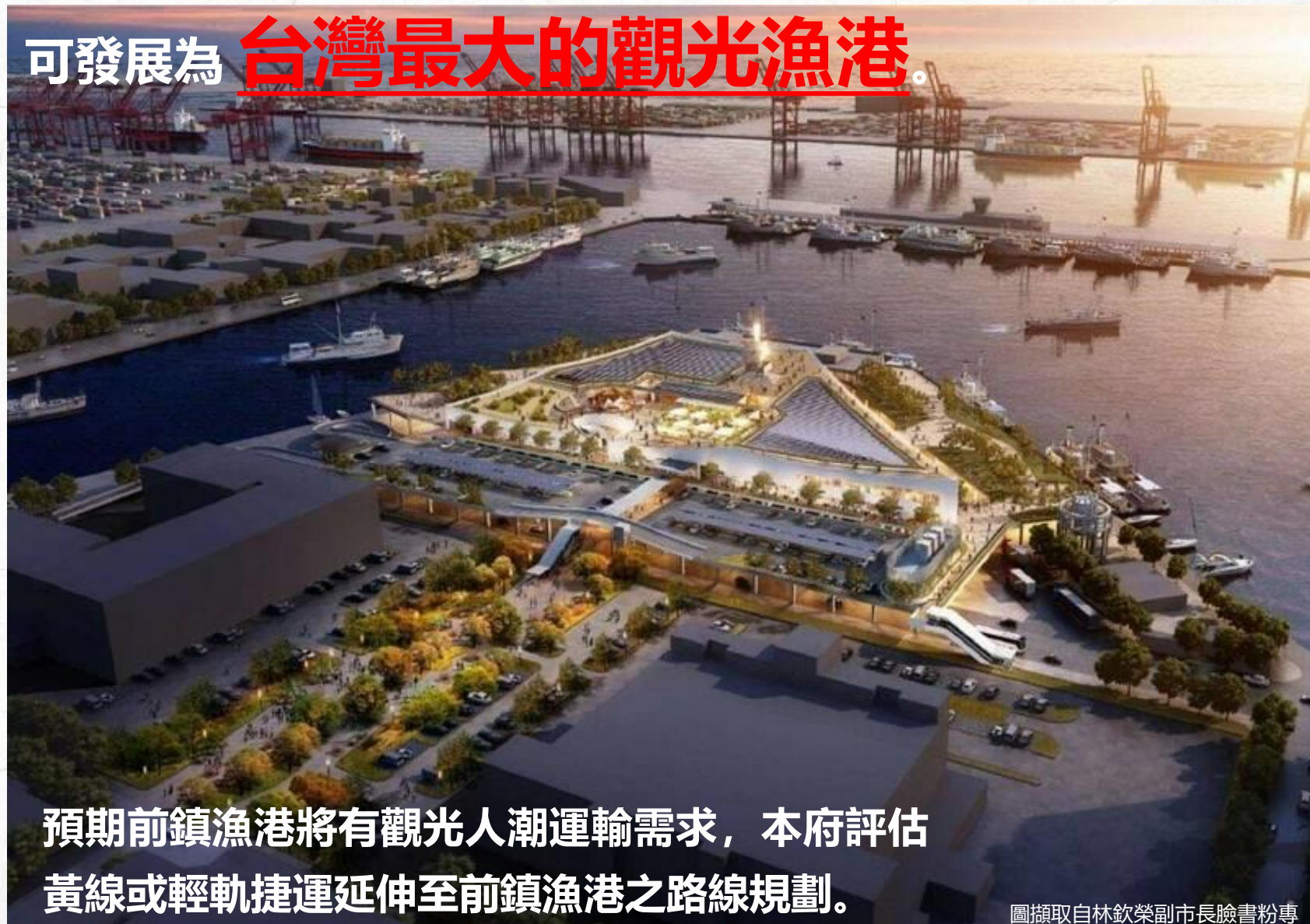
- 路線規劃自環狀輕軌C4車站起，向西直行，經過港隧道，順沿旗津一、二、三路到達廟前路口，再經過港隧道，連接至O1/C14，與捷運西子灣站、環狀輕軌哈瑪星站轉乘。
- 路線長度7.5公里，初步規劃設9處車站。
- 目前第二過港隧道評估辦理可行性研究期末報告作業。



前鎮漁港聯外軌道系統路線規劃評估

- 前鎮漁港建設專案係行政院補助60億元經費之重大建設，

可發展為 台灣最大的觀光漁港。



預期前鎮漁港將有觀光人潮運輸需求，本府評估黃線或輕軌捷運延伸至前鎮漁港之路線規劃。

03



高雄捷運工程四線齊發

- 環狀輕軌
- 岡山路竹延伸線
- 黃線
- 小港林園線

環狀輕軌

01 環狀輕軌計畫

項目	說明
總建設經費	211.16億元
路線全長	22.1公里
執行方式	政府自辦興建
候車站	38處
機廠	前鎮機廠(第一階段興建)
通車營運	2階段

項目	第一階段	第二階段
路線全長	8.7公里	13.4公里
候車站	14處	24處

01-1 計畫必要性

- 提高市區軌道路網覆蓋率
- 增加交通節點轉乘(紅線、橘線、臺鐵、旅運)
- 串聯高雄港區重大建設(世貿展覽館、海音中心、旅運中心、新總圖)
- 提升整體軌道運量，助益捷運永續經營
- 減少私人運具使用，落實環境永續

高雄環狀輕軌捷運建設路網示意圖



環狀輕軌

01-2 執行情形(已通車)

輕軌第一階段

C1-C4站	104年10月16日通車
C4-C8站	105年6月26日通車
C8-C12站	106年6月30日通車
C12-C14站	106年9月26日通車

輕軌第二階段

C32-C1,C14-C17站	110年1月12日通車
C18-C20站	110年12月16日通車

於110年國慶焰火、跨年晚會、111年台灣燈會各大型活動期間，有效疏運人潮，**發揮大眾運輸效能**。

跨年夜當天搭乘突破**7萬人次**，創下營運以來**單日最高運量**

台灣燈會期間，創下當月近**56萬旅運人次**之佳績。



環狀輕軌



01-2 執行情形(施工中)

輕軌第二階段

C21A-C24站

預計111年10月通車

C24-C31站

預計112年底通車

聯合醫院站完工後，方便長輩、小朋友就醫，達到**交通平權**，讓社會上每一個人都能夠親近、平安的使用大眾運輸工具。

111年7月9日陳其邁市長視察環狀輕軌工程



岡山路竹延伸線

02 岡山路竹延伸線

項目	說明	
總建設經費	303.03億元	
路線全長	13.09公里	
路線概述	銜接R24車站往北，止於湖內區台1、台28路口	
車站	8座高架車站(RK1-RK8)	
項目	第一+二A階段	第二B階段
路線全長	9.3公里	3.79公里
路線概述	南岡山站~南路竹站	南路竹站~大湖站
車站	6座高架車站(RK1-RK6)	2座高架車站(RK7-RK8)
進度	施工中	7/13通過環評 8/18綜規交通部核定轉行政院

02-1 計畫必要性

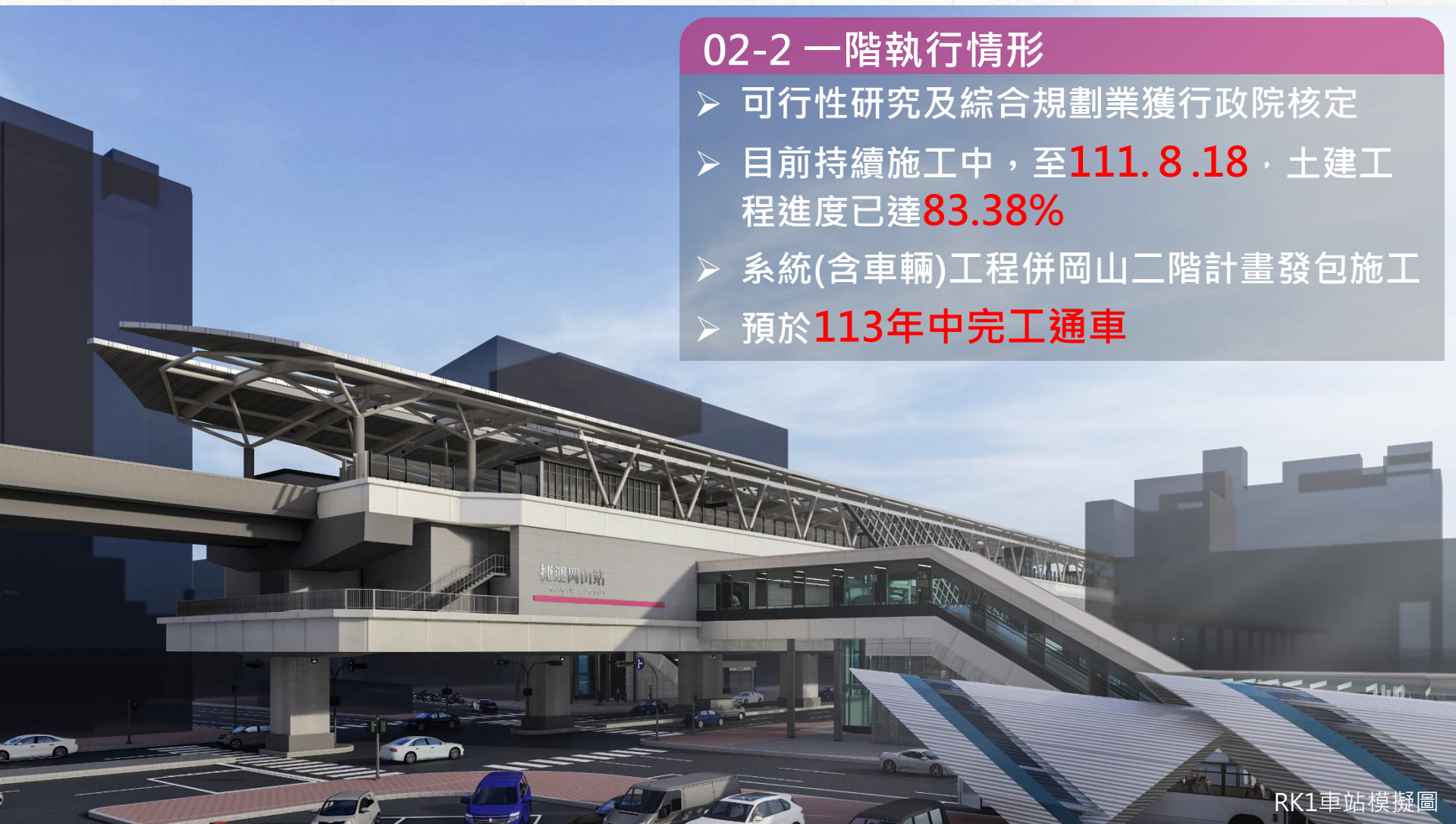
- 供給型導向捷運路線
- 以便捷大眾運輸系統服務大岡山地區35萬居住人口以及7.5萬科技產業進駐人口
- 補足台1沿線臺鐵服務不及之區間，健全北高雄大眾運輸系統



岡山路竹延伸線

02-2 一階執行情形

- 可行性研究及綜合規劃業獲行政院核定
- 目前持續施工中，至**111.8.18**，土木工程進度已達**83.38%**
- 系統(含車輛)工程併岡山二階計畫發包施工
- 預於**113年中完工通車**



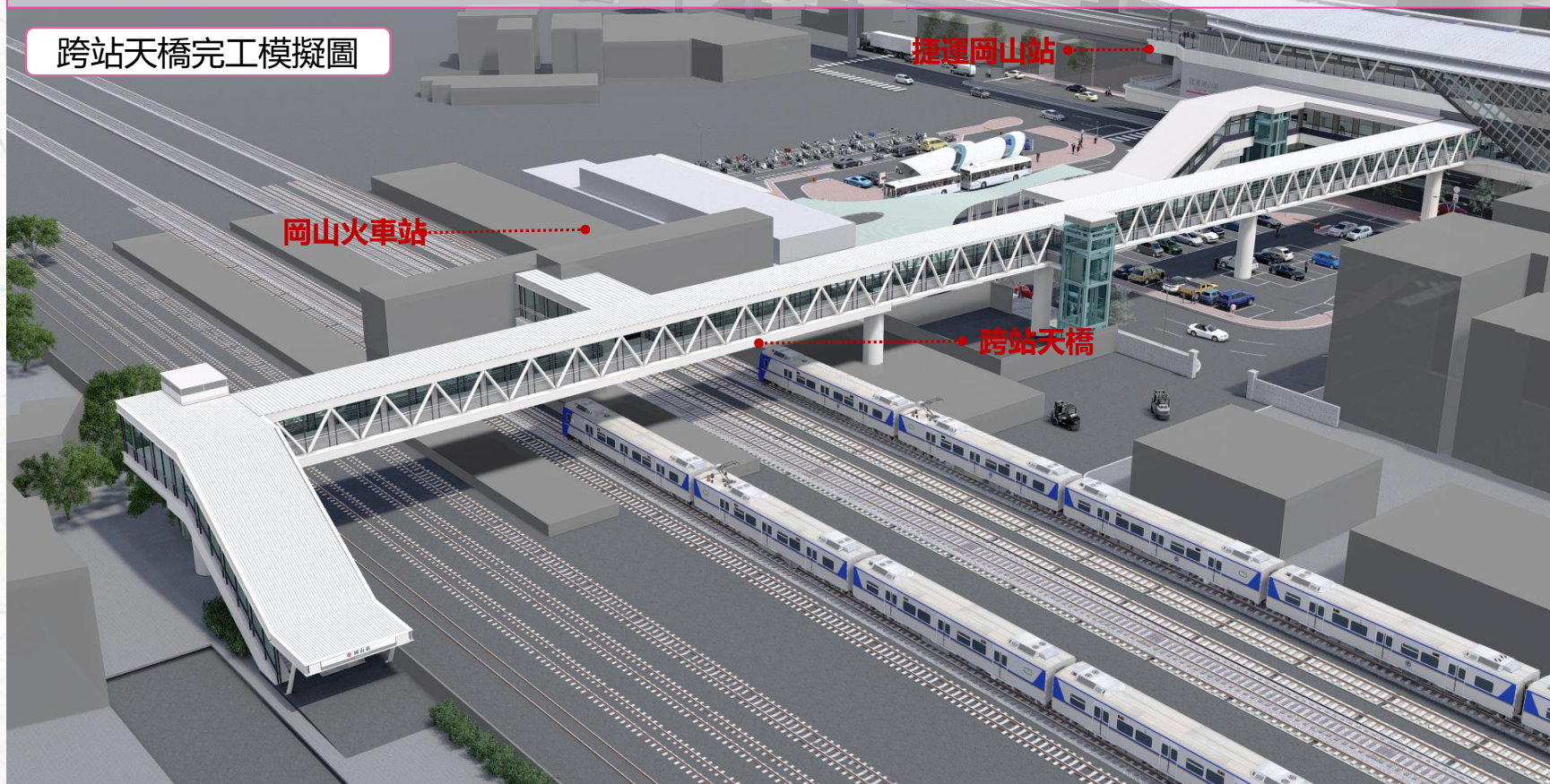
RK1車站模擬圖

岡山路竹延伸線

02-3 跨站天橋

- 交通部已同意基本設計審議經費計新臺幣1億8000萬，現進行細部設計中
- RK1西入口設於聯開基地內，並已規劃預留連通口，未來到站的旅客，可從捷運站透過空橋直接進入開發大樓的 2、3 樓
- 配合捷運工程施作，減少跨站天橋與RK1捷運工程之介面整合問題
- 配合一階工程推動，預計113年上半年完成，將縫合火車站前後站之都市發展

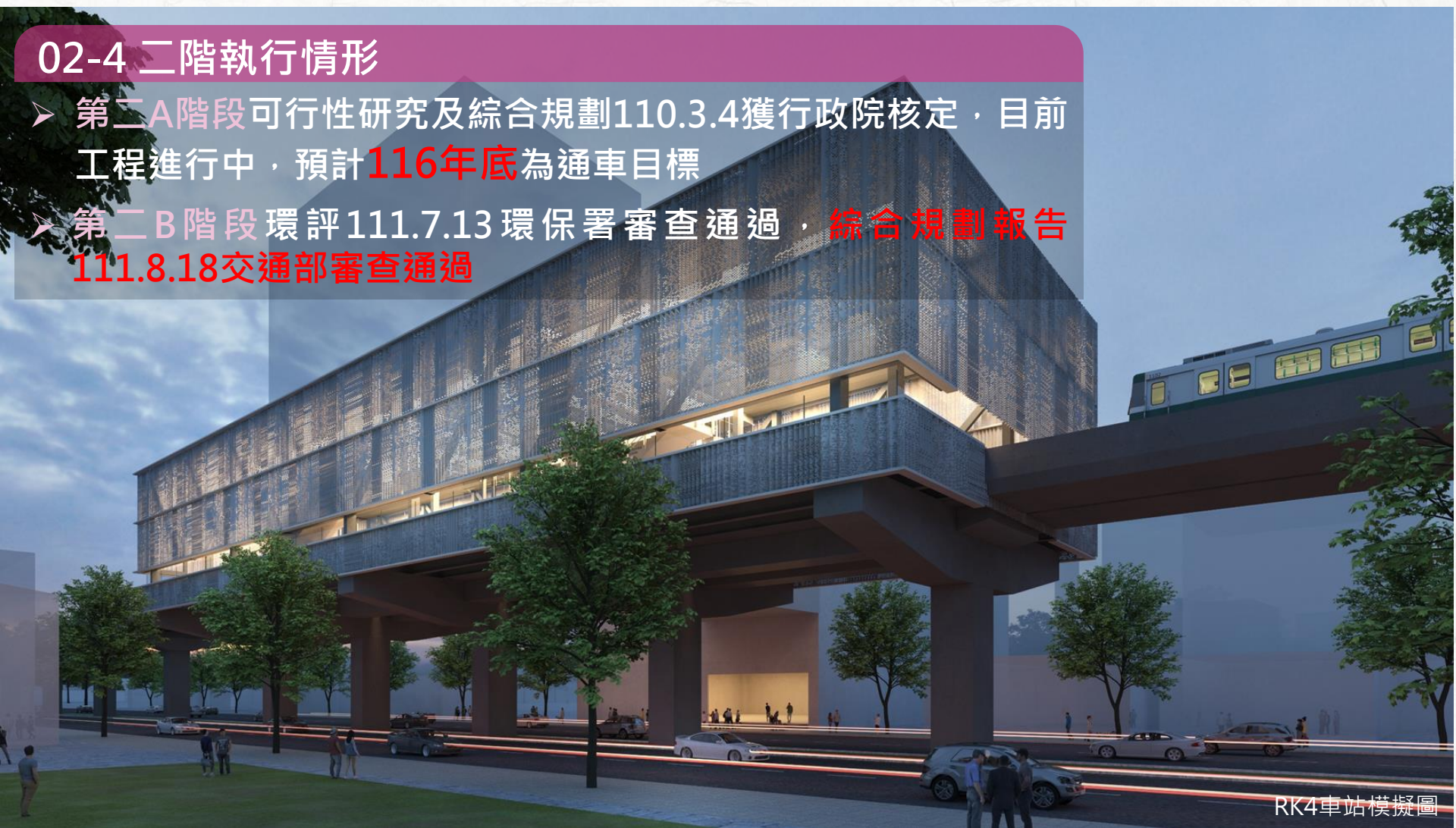
跨站天橋完工模擬圖



岡山路竹延伸線

02-4 二階執行情形

- 第二A階段可行性研究及綜合規劃110.3.4獲行政院核定，目前工程進行中，預計**116年底**為通車目標
- 第二B階段環評111.7.13環保署審查通過，**綜合規劃報告111.8.18**交通部審查通過



RK4車站模擬圖

都會線黃線

03 捷運都會線黃線

項目	說明
總建設經費	1,442.37億元
路線全長	22.91公里
路線	連接亞洲新灣區、澄清湖及鳳山、五甲、前鎮等地區
車站	23座車站(1高架、22地下)
系統型式	地下中運量

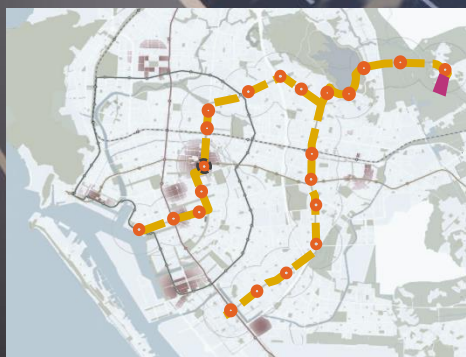


03-1 計畫必要性

- 連結既有軌道系統(紅線、橘線、輕軌、台鐵地下化等共**8處場站**)，提昇整體運輸系統綜效
- 串聯**商務核心、醫院、學校**等，擴大捷運路網服務人口，與提升就業、就醫、就學旅次便利性
- 凝聚**灣區**經貿發展及引導**都會核心區**都市更新

03-2 執行情形

- 可行性研究108.5.24獲行政院核定
- 綜合規劃111.3.21獲行政院核定
- 環評110.7.14環保署審查通過
- 工程會111.7.15同意如數核列基本設計審議經費
- 於111.4.12召開廠商說明會，工程招標作業進行中，**機電系統及機廠**已於8月17日完成招商作業，軌道及土建項目接續招商中。



Y10車站模擬圖

小港林園線

04 小港林園線

項目	說明
總建設經費	533.11億元
路線全長	11.59公里
路線	北起於捷運紅線R3車站，止於中油林園廠，串連小港(臨海工業區)、大林蒲(新材料循環產業園區)及林園(工業區)生活圈
車站	7座車站(1高架、6地下)

04-1 計畫必要性

- 彌補林園地區承載國家經濟發展所造成之環境污染
- 提供安全出行運具，減少沿海公路因重車混流所衍生肇事機率
- 服務三大國家重要產業園區，以優質捷運吸引廠商人才進駐(臨海工業區、林園工業區、新材料循環經濟產業園區，產值過兆元)
- 配合大南方計畫，未來南向軸線可再延伸至屏東(東港、大鵬灣)，以連結高鐵左營站及高雄空港，帶動觀光發展



小港林園線

04-2 執行情形

- 可行性研究報告110.12.17獲行政院核定
- 環評111.6.29環保署審查通過
- **綜合規劃報告111.8.22國發會會議審查同意，將送請行政院核定**
- 目前辦理工程基本設計中，預於今(111)年底動工



04



高雄捷運土地開發

- 捷運聯合開發案介紹
- 捷運土地開發成效

高雄正在轉變

- 加速橋頭科學園區 打造台南 - 高雄科技走廊
- 加速傳統產業升級 打造亞洲高階製造中心
- 發展國防產業 打造綠能科技園區
- 發展總部經濟 打造左營大車站計畫
- 發展文創產業 打造鳳山中城計畫
- 發展亞洲新灣區 打造5GAIoT創新園區



高雄捷運 四線齊發

TOD提升城市國際競爭力

✓ 建構**新雙環交通路網**

✓ 強化**東西向都市連結**

✓ 形塑**策略性場站節點**

✓ 開發效益挹注捷運建設經費



圖 例	
	已完成招商
	招商準備中
	本案

捷運聯合開發案介紹-04



O4舊市議會站聯開基地位置圖

愛河

立德棒球場

前金國小

華國金融大樓

海寶停車場BOT案
(飯店+健身房+停車場)
小型車648格；機車204格

東金公園

原高雄市議會活化案

中正四路 40m

O4

22m

捷運聯合開發案介紹-O4

O4舊市議會站

面積 3,497m² ≒1300坪

使用分區 第五種商業區

建蔽率/容積率 70%/840%

預估開發量體 1.6萬坪

總投資金額 32.81億

總銷 61億

市府分回 27.88億



捷運聯合開發案介紹-09



捷運聯合開發案介紹-09



O9技擊館站

面積	26,200m ² ≒ 7,926坪
使用分區	捷運開發區
建蔽率/容積率	70%/840%
預估開發量體	12萬坪
總投資金額	290億
總銷	400億
市府分回	144億

捷運聯合開發案介紹-O10/Y18

高雄市議會



三井 LaLaPort 購物中心
(4萬坪)



衛武營國家藝術文化中心



衛武營迷迷村



O10/Y18衛武營站聯開基地位置圖

捷運聯合開發案介紹-O10/Y18

O10/Y18衛武營站

面積	18,015m ² ≒ 5,450坪
使用分區	商五、交通用地
建蔽率/容積率	70%/840% 40%/400%
預估開發量體	8.4萬坪
總投資金額	180億
總銷	356億
市府分回	143億



捷運聯合開發案介紹-O13



捷運聯合開發案介紹-O13

O13大東站

面積	11,909m ² ≒ 3,602坪
使用分區	捷運開發區
建蔽率/容積率	70%/630%
預估開發量體	4.5萬坪
總投資金額	88.91億
總銷	167億
市府分回	67.53億



捷運聯合開發案介紹-RK1

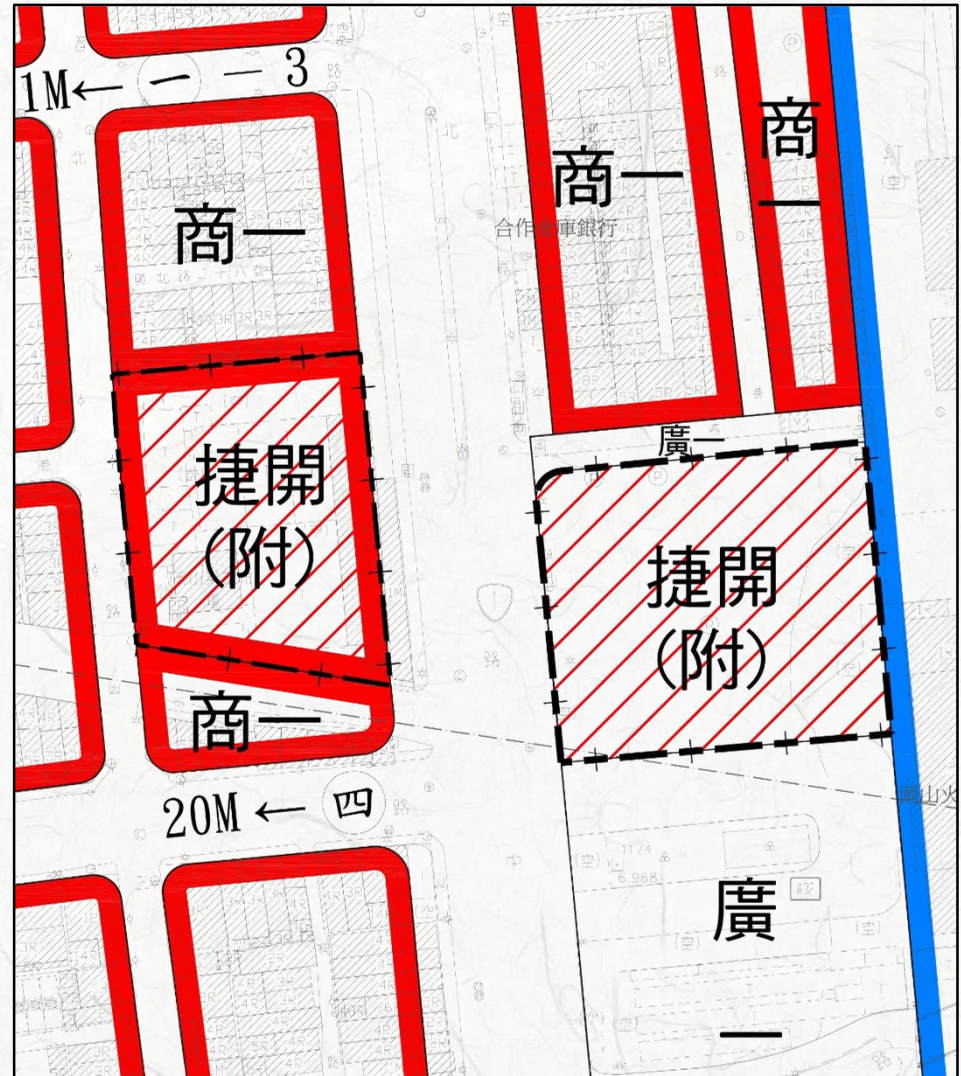
RK1岡山車站聯開基地位置圖



捷運聯合開發案介紹-RK1

RK1岡山車站

面積	西基地:
	3,518m ² ≒ 1,064.2坪
面積	東基地:
	4,518m ² ≒ 1,366.7坪
使用分區	捷運開發區
建蔽率/容積率	70%/630%
預估開發量體	2.4萬坪
總投資金額	42.24億
總銷	72.6億
市府分回	25.98億



捷運土地開發成效

編號	基地	面積 (m ²)	基地概要	辦理進度	預計成果
1	O4 舊市議會站	3,497	第五種商業區	109年11月19日上網公告甄求投資人110年4月19日截止投標 110年6月21日召開開發建議書評選委員會評選最優申請人。 110年8月27日簽約，預計114年第4季登記交屋。	民間總投資金額32.8億 市府分回效益27.9億
2	O9 技擊館站	26,200	捷運開發區	都計變更作業中，111/6/20公展期滿，預計112年第1季公告招商。	民間總投資金額290億 市府分回效益144億
3	O10/Y18建 軍站	18,015	商五/ 交通用地	111年3月30日上網公告，111年10月31日截止受理。預計111年底前選出最優申請人，112年第1季簽約。	民間總投資金額180億 市府分回效益143億
4	O13 大東站	7,012	捷運開發區	111年4月15日上網公告，111年9月18日截止受理。預計111年底前選出最優申請人，112年第1季簽約。	民間總投資金額88.9億 市府分回效益67億
5	RK1 岡山車站	8,036	捷運開發區	辦理都市計畫變更中，預計年底前公告招商。	民間總投資金額42.2億 市府分回效益25.98億

● 人本宜居城市，永續交通的定位

- 推動高雄成為「宜居」智慧與「永續」交通城市，促進民眾健康與社區認同，提升生活環境品質

● 發展大眾運輸，提升城市競爭力

- 建構綠色永續大眾運輸系統，帶動地方經濟、促進觀光發展及提升城市競爭力
- 持續推動捷運和輕軌路線，落實永續運輸政策，建立人本公共運輸，達成「外引內聚」效果

● 建構捷運路網，提供完善的運輸

- 提供完善的大眾運輸環境，建構高品質之捷運服務網
- 串聯捷運沿線周邊醫療、大專院校、觀光資源及文創產業，擴大土地開發利用，引導都會核心都市更新

THANKS

簡報結束 · 敬請指教

